

Manual cu instructiuni de instalare și utilizare pentru motopompe

Modele MPT23-30 EUROV și MPT28-60 EUROV



Caracteristici tehnice:

Cod	MPT23-30_EUROV	MPT28-60_EUROV
Puterea acustica masurata LwA	98 dB	98 dB

Motor:

Tip motor	1 cilindru, 4 timpi, supape in cap, EURO V
Sistem de racire	Aer, ventilat fortat
Sistem de aprindere	magnetou tranzistorizat

Pompa:

Tip pompa	autoamorsanta, monoetajata	
Diametru aspiratie	50 mm (2")	80 mm (3")
Diametru refulare	50 mm (2")	80 mm (3")
Adancime maxima de aspiratie	7 m	7 m
Inaltime maxima de refulare	23m	28m
Debit maxim	500 l/min	1000 l/min
Timpul de amorsare este proportional cu lungimea traseului de aspiratie		

Acest manual cuprinde informații asupra funcționării și întreținerii motopompelor **MPT23-30_EUROV** și **MPT28-60_EUROV**. Toate informațiile din aceasta lucrare se bazează pe ultimele informații despre produs disponibile la data apariției prezentului manual de utilizare.

Fabricantul își rezerva dreptul de a face schimbări oricând, fără notificări și fără a implica nici o obligație.

Acest manual se va considera ca parte permanentă a pompei și va trebui să însoțească pompa la re-vânzare.

Acordați o atenție specială prevederilor precedate de următoarele cuvinte:

AVERTIZARE: indica o posibilitate de rănire a personalului deosebit de gravă dacă nu sunt respectate instrucțiunile manualului

Precauție: indică o posibilitate de rănire a personalului sau deteriorarea echipamentului dacă nu se respecta instrucțiunile.

NOTA: oferă informații ajutătoare.

Dacă va apărea vreoa problemă sau dacă veți avea întrebări legate de pompa, adresați-va dealer-ului autorizat.

Avertizare ! Aceasta motopompa de apă este proiectată să vă ofere siguranță în funcționare garantată dacă va lucra în conformitate cu instrucțiunile manualului. Citiți cu atenție și însușiți-va Manualul de Utilizare înainte de punerea pompei în funcțiune.

ATENȚIE ! FOARTE IMPORTANT

A nu se porni motopompa înainte de a vă asigura că ați introdus în corpul pompei cantitatea de apă necesară amorsării.

Pornirea pompei fără apă în bazin duce la distrugerea etanșării mecanice, remedierea acestei defecțiuni urmând a fi suportată de către beneficiar (această defecțiune exclude repararea în garanție). Utilizarea pompei în alte condiții și/sau pentru alte tipuri de lichide (ape cu nisip, pietriș, noroi, ciment, impurități, lichide inflamabile) decât cele recomandate duce la **PIERDEREA GARANȚIEI. CONTRAVALOAREA ACESTOR REPARAȚII URMAND A FI SUPORTATA DE BENEFICIAR.**

1. INSTRUCȚIUNI DE PROTECTIE

Avertizări pentru a se asigura o funcționare în condiții de siguranță:

- Verificați întotdeauna motorul înainte de pornire. Astfel puteți preveni un accident sau deteriorarea echipamentului.
- Ca măsură de securitate nu pompați niciodată lichide inflamabile sau corozive cum ar fi benzina sau acizi. De asemenea pentru a se evita ruginirea pompei nu pompați niciodată apa de mare, soluții chimice, lichide caustice cum ar fi uleiurile uzate, vin sau lapte.
- Așezați motopompa pe o suprafață orizontală sigură. În situația în care motopompa se inclina sau se răstoarnă, se poate produce vărsarea benzinei.
- Pentru a preveni incendiile și a se asigura o aerisire corespunzătoare, țineți pompa la cel puțin 1 metru de pereți clădirilor sau de alte echipamente în timpul funcționării. Nu așezați obiecte inflamabile în preajma motopompei.
- Să cunoașteți cum se oprește motorul repede și să înțelegeți modul de aplicare a tuturor controalelor. Să nu permiteți niciodată nimanui să lucreze cu motopompa fără a primi în prealabil instrucțiunile corespunzătoare.
- Benzina este extrem de inflamabilă iar în anumite condiții poate deveni explozivă.
- Alimentați cu benzina în spații bine aerisite și cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți apropierea cu flacăra sau scânteii de locul de alimentare sau de păstrare a benzinei.
- Nu umpleți peste măsură rezervorul cu benzină. După alimentare, verificați dacă ați închis bine bușonul rezervorului.
- Atenție să nu vărsați combustibil la alimentare. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Dacă se varsă o anumită cantitate de combustibil, înainte de pornirea motorului asigurați-vă că benzina vărsată a fost ștearsă.

- Nu rulați motorul niciodată în camere închise sau incinte ne-aerisite. Gazul de eșapament conține monoxid de carbon otrăvitor. Expunerea la aceste gaze poate determina pierderea cunoștinței și poate produce moartea.
- Toba de eșapament devine foarte fierbinte în timpul funcționării motorului și rămâne fierbinte un timp după oprirea acestuia. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament atunci când este caldă.
- Pentru a se evita posibilitatea accidentelor prin atingerea părților calde ale motorului, nu permiteți accesul copiilor sau a animalelor în zona în care este utilizată motopompa.

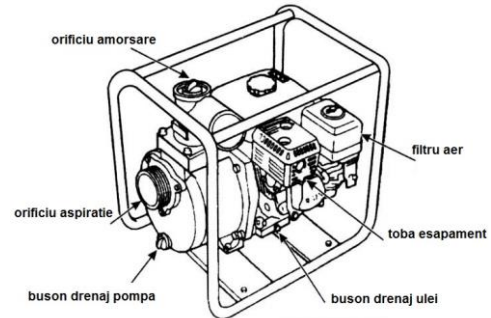
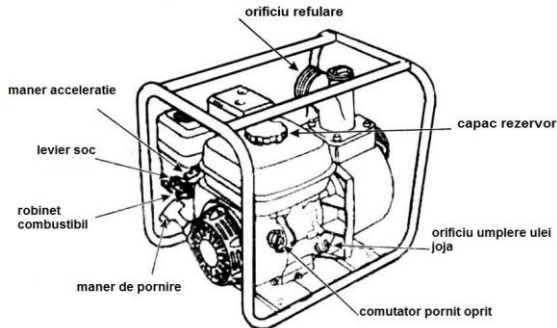


Motorul emite monoxid de carbon care este toxic. Nu folosiți motorul în spații închise ci doar în spații cu ventilație adecvată.



Verificați să nu fie combustibil scurs sau îmbinări pe unde să curgă combustibilul. Umplerea cu combustibil a rezervorului în timpul funcționării motorului este interzisă.

2. IDENTIFICAREA PIESELOR COMPONENTE



3. MANEVRAREA PRELIMINARA PENTRU PORNIRE

1. Cuplarea furtunului de aspirație.

Utilizați furtun comercial disponibil, racord și coliere de strângere. Furtunul de aspirație va trebui să fie de tip armat ne-expansibil. Lungimea furtunului de aspirație va trebui să nu fie mai mare decât este necesar, întrucât performanța de pompare este cea mai bună atunci când pompa nu este departe de nivelul apei.

Timpul de auto-amorsare este proporțional cu lungimea conductei de aspirație.

Sorbul care se livrează cu pompa se va cupla la capătul conductei de aspirație prin intermediul unui colier de strângere, așa cum se arată în figura alăturată.

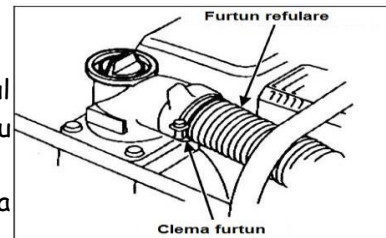
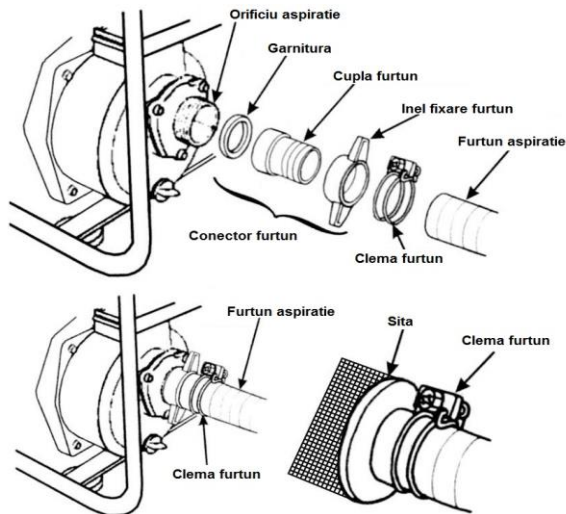
ATENȚIE: Întotdeauna montați sorbul la capătul conductei de aspirație înainte de începerea pomparei. Sorbul nu va lăsa să treacă impurități ce pot înfunda conducta sau deteriora rotorul.

NOTA: Strângeți racordul conductei și colierele de strângere pentru a se asigura etanșarea și a se preveni pierderea de aspirație. O conductă de aspirație ne-etanșă va reduce performanța de pompare precum și capacitatea de auto-amorsare.

4. CUPLAREA FURTUNULUI DE REFULARE

Utilizați furtun comercial, racord furtun și colier pentru conducta. Furtunul scurt și de diametru mare este cel mai eficient. Furtunul lung și cu diametru mic, va duce la creșterea forței de frecare și va reduce debitul pompei.

NOTA: Strângeți colierul pe furtun pentru a se preveni decuplarea

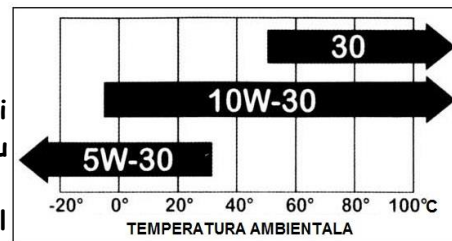


furtunului la presiune mare.

5. VERIFICARE NIVEL ULEI MOTOR

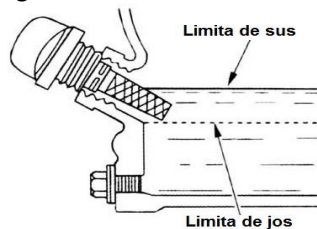
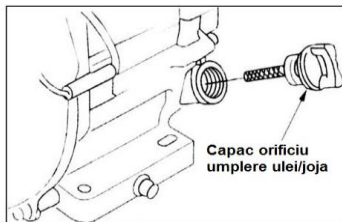
PRECAUTIE:

- Uleiul de motor este un factor major determinant al performantei motorului si al duratei de viata. Uleiurile tip non-detergent sau uleiurile vegetale nu sunt recomandate.
- Verificarea nivelului uleiului in motor se va face numai cu motorul in poziție orizontală.



Utilizați ulei pentru motoare in 4 timpi, sau un alt ulei puternic detergent de calitate „premium” certificat pentru a corespunde sau depăși cerințele producătorilor de automobile, potrivit clasificărilor SJ sau SL. Alegeți vâscozitatea in funcție de temperatura medie din zona dvs. teritorială. SAE 10W30 este recomandat pentru uz general.

Scoateți bușonul de alimentare cu ulei și ștergeți joja cu ajutorul unei cârpe curate. Verificați nivelul uleiului introducând joja in gura de alimentare fără însă a o înfileta. Dacă nivelul uleiului este sub capătul joi, re-alimentați cu ulei recomandat pana la vârful guri de alimentare.



Atentie! Functionarea motorului cu nivelul scazut de ulei poate duce la defectarea acestuia. Senzorul de ulei va opri automat motorul inainte ca nivelul sa scada sub valoarea de siguranta. Pentru evita oprirea brusca si alte inconveniente intotdeauna verificati nivelul de ulei.

6. VERIFICAREA NIVELULUI DE BENZINA

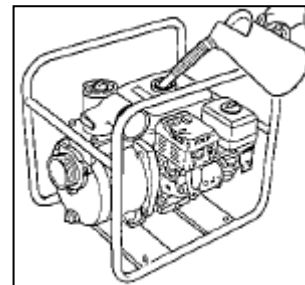
Scoateți bușonul de alimentare și verificați nivelul de benzina din rezervor. Realimentarea rezervorului în situația în care nivelul de benzina este redus. Utilizați benzina auto (fără plumb sau cu conținut redus de plumb pentru a diminua depunerea de carburi in camera de ardere).

Nu utilizați niciodată amestec de benzina cu ulei sau benzina cu impurități. Evitați pătrunderea de impurități, praf sau apa in rezervorul de benzina.

AVERTIZARE:

- Benzina este extrem de inflamabilă și în anumite condiții exploziva.
- Realimentați cu combustibil in incinte bine aerisite, cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți apropierea cu flacăra sau scânteii in locul unde se face alimentarea sau acolo unde se păstrează benzina.
- Nu umpleți peste măsura rezervorul cu benzina (nivelul maxim al benzinei va fi până la gura de alimentare). După alimentare, verificați dacă bușonul rezervorului este strâns corespunzător si asigurat.
- Aveți grija de a nu vărsa benzina la alimentare. Benzina vărsata sau vapori de benzina pot lua foc. Daca se vărsa benzina la alimentare aveți grija ca aceasta sa fie bine ștearsa înainte de pornirea motorului.
- Evitați contactele prelungite sau repetate ale pielii cu benzina sau respirarea de vapori de benzina. **NU PERMITETI ACCESUL COPIILOR.**

Capacitatea rezervorului de benzina este de 3,6litri

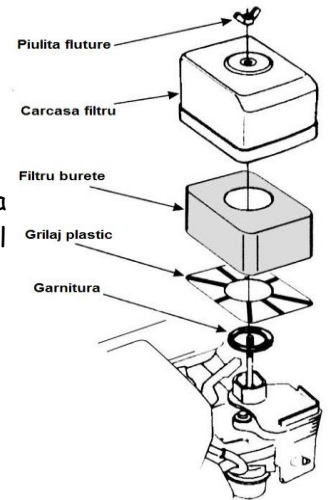


BENZINA CARE CONTINE ALCOOL

Nu se admite folosirea benzinelor care contin alcooli

7. VERIFICAREA ELEMENTULUI FILTRANT

Scoateți piulița fluture și capacul filtrului de aer. Verificați elementul filtrant dacă nu are praf sau alte elemente de blocare. Dacă este necesar, curățați elementul filtrant.



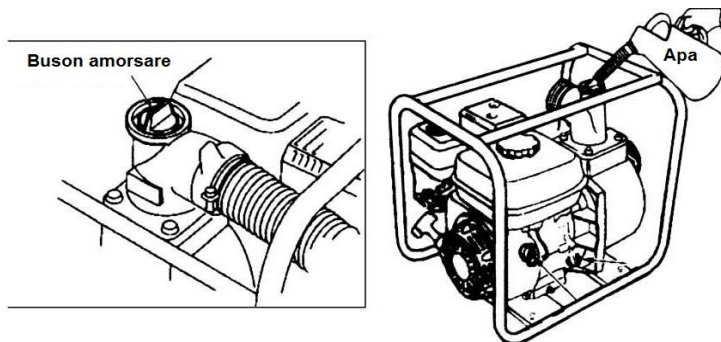
PRECAUTIE:

Nu utilizați motorul niciodată fără filtru de aer. Se poate produce o uzura rapidă a motorului din cauza impurităților cum ar fi praful, care se aspira prin carburator în motor.

8. AMORSAREA POMPEI

Camera de pompare va trebui umplută cu apă înainte de punerea în funcțiune.

PRECAUTIE: Nu puneți pompa niciodată în funcțiune fără a fi asigurată apa pentru amorsare, întrucât pompa se va supraîncălzi. Dacă totuși s-a pus în funcțiune fără se fi turnat apa pentru amorsare, se va opri motorul imediat și se va aștepta ca pompa să se răcească înainte de a se introduce apa de amorsare.



9. POZITIONAREA MOTOPOMPEI

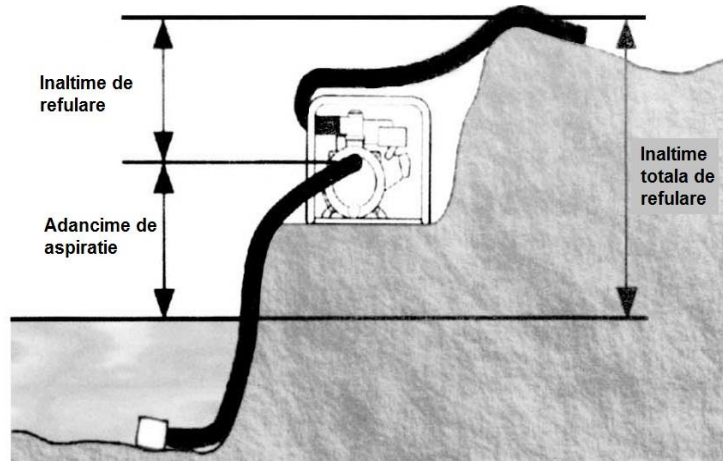
Înainte de utilizare citiți instrucțiunile și informațiile de siguranță.

Această motopompă va vehicula doar apa care nu este destinată consumului uman. Vehicularea lichidelor inflamabile precum benzina, motorina poate duce la incendii și explozii cauzând accidente grave. Pomparea apei de mare, sucurilor acidulate, soluțiilor chimice sau altor lichide corozive pot deteriora pompa.

Pentru rezultate cât mai bune puneți motopompa cât mai aproape de sursa de apă și folosiți furtune cât mai scurte.

Daca adancimea de aspiratie creste atunci inaltimea de refulare va scadea. Lungimea, diametrul si tipul furtunelor pot afecta performantele. Inaltimea de refulare va fi intotdeauna mai mare decat adancimea de aspiratie. Este important ca adancimea de aspiratie sa fie cat mai mica.

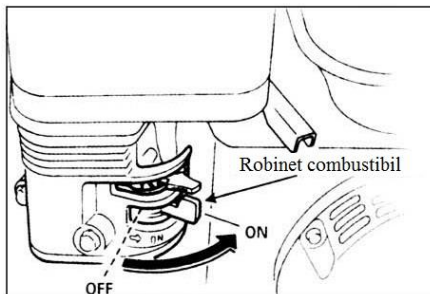
Un traseu cat mai scurt pe aspiratie (pozitionarea cat mai aproape de apa) influenteaza timpul de amorsare.



10. PORNIREA MOTORULUI

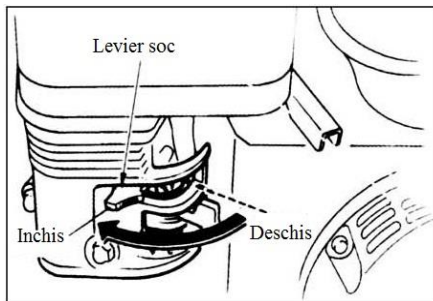
Puneți apa în camera de pompare

- a) Deschideți robinetul de benzină (poziția ON). Acest robinet închide și deschide circulația combustibilului între rezervor și carburator. Pentru a putea funcționa motorul robinetul trebuie să fie deschis.



- b) Trageți (închideți) levierul de soc

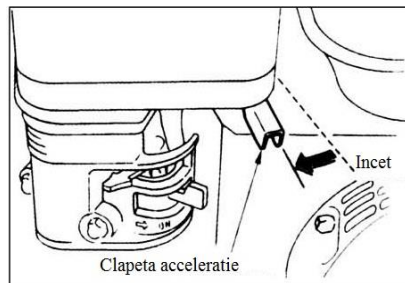
Pentru a porni un motor rece levierul de soc trebuie adus în poziția închis. Pentru a reporni un motor cald lăsați levierul de soc în poziția deschis.



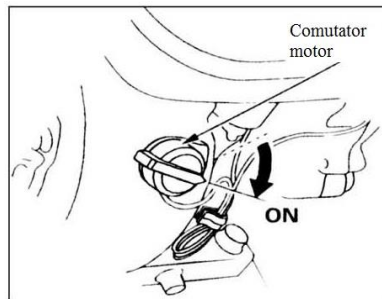
NOTA:

Daca motorul este cald sau temperatura ambianta este ridicata, nu utilizați socul.

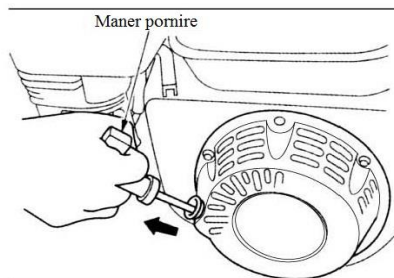
Aduceți clapeta de accelerație din poziția SLOW(incet), la 1/3 din cursa spre poziția FAST(repede). Clapeta de accelerație controlează viteza motorului.



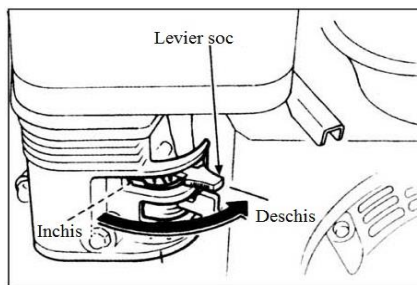
c) Puneți contactul motor pe poziția ON.



d) Trageți mânerul sforii de pornire ușor până ce simțiți o mica rezistență după care trageți brusc.
PRECAUTIE: Nu lăsați mânerul de pornire să revină brusc peste motor. Readuceți-l încet pentru a evita deteriorarea starterului.



e) Dacă levierul de soc a fost pus pe pozitia INCHIS pentru pornirea motorului, gradual aduceți-l pe pozitia DESCHIS pe masura ce motorul s-a încălzit.



11. FUNCTIONAREA LA ALTITUDINE MARE

La altitudine mare, amestecul standard de aer si benzina va fi excesiv de bogat. Performanta se va diminua iar consumul de benzina va creste.

Performanta motorului la altitudine mare poate fi îmbunătățită prin montarea în carburator a unui jigler cu diametru mai mic și prin reglarea șurubului de amestec. Dacă utilizați adesea motorul la o înălțime mai mare de 1500m fata de nivelul mării, apelați la un service autorizat pentru a va realiza modificările la carburator.

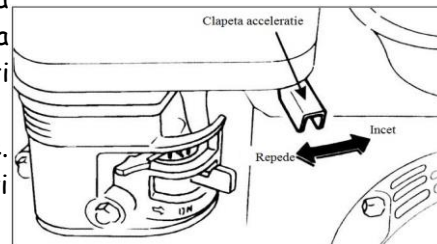
Chiar cu un jigler corespunzător, puterea motorului va scade cu aproximativ 3,5% la fiecare 350 m de creștere în altitudine. Efectul altitudinii asupra puterii va fi mai mare daca nu se va face modificarea carburatorului.

PRECAUTIE ! Funcționarea motorului la o altitudine mai mică decât cea corespunzătoare diametrului de jigler, poate duce la scăderea performantei, supra-încălzire precum și serioase deteriorări ale motorului ca urmare a amestecului (aer-benzină) prea sărac.

12. REGLAREA VITEZEI MOTORULUI

Positionati clapeta de acceleratie la viteza dorita. Mutand pozitia clapetei viteza motorului va fi mai scazuta sau mai ridicata. Dupa pornirea motorului aduceti clapeta pe pozitia REPEDE si verificati performantele motopompei.

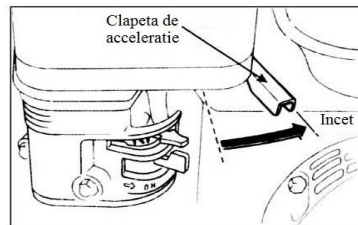
Atentie! Monoxidul de carbon din gazele de esapament sunt toxice. Inspirarea acestui gaz poate cauza lesinul sau chiar moartea. Evitati zonele cu acumulari de monoxid de carbon.



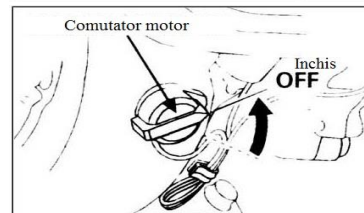
13. OPRIREA MOTORULUI

Pentru oprirea de urgenta aduceti comutatorul motorului in pozitia INCHIS(OFF). Pentru oprirea de urgenta procedati:

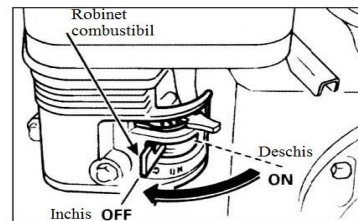
1. Aduceti clapeta de acceleratie pe pozitia INCET(SLOW)



2. Aduceti comutator motor in pozitia INCHIS(OFF)



3. Aduceti robinetul de combustibil in pozitia INCHIS.
Cand motopompa nu lucreaza lasati robinetul pe pozitia INCHIS(OFF).



14. INTRETINERE

Pentru a se menține un nivel înalt de performanță al pompei este necesară reglarea și verificarea periodică a pompei. Întreținerea periodică va ajuta la prelungirea duratei de viață. Intervalele de întreținere solicitate precum și tipul de întreținere ce trebuie realizată sunt descrise în pagina următoare.

AVERTIZARE: Opriți motorul înainte de efectuarea întreținerii. Dacă motorul trebuie să lucreze, verificați ca încălțarea să fie bine-aerisită. Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon nociv; expunerea la aceasta poate provoca pierderea cunoștinței și chiar moartea.

PRECAUȚIE:- Dacă pompa a lucrat cu apă de mare sau apă murdă, etc., pentru a se reduce coroziunea sau depunerea de sedimente spălați-o imediat cu apă curată.

- Utilizați piese originale sau echivalente pentru întreținere sau reparație. Piese înlocuite ce nu sunt echivalente pot deteriora pompa.

15. OPERAȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTE

Perioada obișnuită de întreținere	Zilnic	Prima luna sau la 20 de ore	La 3 luni sau la 50 de ore	La 6 luni sau la 100 ore	Anual sau 300 ore
Ulei motor - Verificare nivel	x				
- Schimbare		x		x	
Filtru de aer - Verificare	x				
- Curățare			x (1)	X(1)	
- Înlocuire					x
Bujia					

Verificare - Curățare- Ajustare				x	
Inlocuire					x
Joc supapa Verificare - Reglare					x (2)
Rezervor benzina si filtru - Curățare				x (2)	
Conducte alimentare benzina - Inspectie (înlocuire)	O data la doi ani				
Turbina - Verificare					x (2)
Joc turbina - Verificare					x (2)
Supapa aspirație pompa - Verificare					x (2)

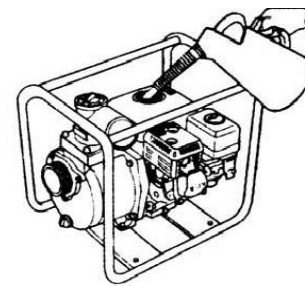
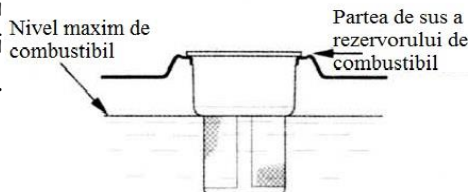
NOTA:

- (1) operațiile de întreținere se vor face mai des dacă motopompa se va utiliza în zone cu mult praf.
(2) aceste verificări se vor efectua de către un service autorizat.

16. COMPLETAREA CU COMBUSTIBIL

Cu motorul oprit si pus pe o suprafata dreapta, indepartati capacul rezervorului si verificati nivelul de combustibil. Completati daca este cazul.

Atentie! Benzina este inflamabila si exploziva. Exista pericolul de arsuri atunci cand manevrati combustibilul.



Opriti intotdeauna motorul si tineti departe de caldura si scantei. Completati cu combustibil doar afara. Stergeti picaturile de combustibil imediat.

Completati in zone bine ventilate inainte de pornirea motorului. Daca motorul a lucrat permiteti-i sa se raceasca. Puneti combustibil cu atentie pentru a evita scurgerea. Nu umpleti complet rezervorul.

Dupa completare puneti capacul inapoi.

Picaturile de combustibil nu sunt doar inflamabile ci pot fi daunatoare pentru mediu. Stergeti imediat.

Atentie! Combustibilul poate afecta vopseaua si plasticul.

Folositi doar benzina fara plumb. Nu folositi niciodata amestecuri de combustibil. Nu lasati mizeria si apa sa cada in rezervor.

17. SCHIMBAREA ULEIULUI

ATENȚIE: Evacuați uleiul din motor cât timp motorul este cald, pentru a se asigura o drenare rapidă și completă.

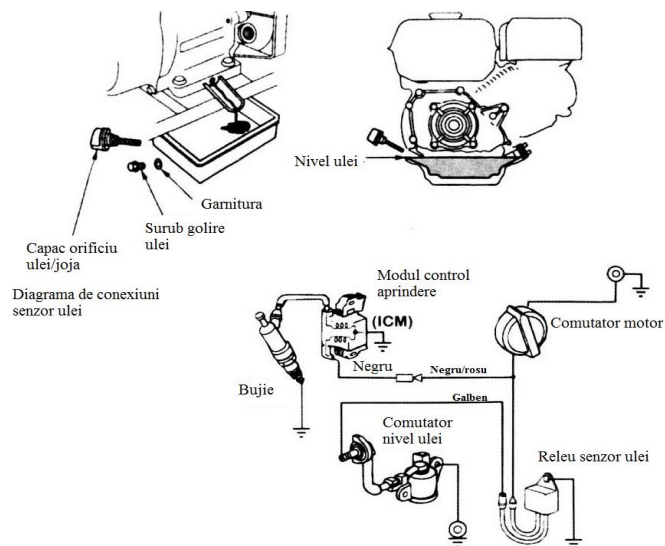
1. Scoateți bușonul de umplere a băii de ulei și bușonul de drenaj, apoi lăsați să se scurgă uleiul.

2. Remontați bușonul de drenaj și strângeți-l corespunzător.

3. Alimentați cu ulei recomandat conform instrucțiunilor de la pag. 6, până la nivelul specificat.

CAPACITATE ULEI : aproximativ 0,6 LITRI

PRECAUTIE: Uleiul uzat de motor poate determina cancerul pielii dacă este ținut în mod repetat și prelungit în contact cu pielea. Deși nu se recomandă să manipulați



ulei uzat in fiecare zi, vi se recomanda sa va spălați din abundenta cu apa și săpun imediat după ce ați manipulat ulei uzat de motor.

NOTA: Se recomanda a nu se dispune uleiul de motor într-o asemenea maniera încât sa se intre in contradicție cu normele de protecție a mediului înconjurător. Uleiul este recomandat a se pune în bidon etanș la o stație de service. A nu se abandona pe sol sau arunca în rețeaua de ape reziduale.

18. INTRETINEREA FILTRULUI DE AER

Un filtru de aer colmatat (impregnat cu impurități), va diminua fluxul de aer din carburator. Pentru a se preveni funcționarea defectuoasă a carburatorului, efectuați periodic operațiile de întreținere a filtrului de aer. Întreținerea filtrului de aer se va face mai des în situația în care pompa lucrează în zone extrem de poluate cu praf.

AVERTIZARE: Nu utilizați niciodată motopompa fără filtru de aer. Prin aspirația de impurități solide, cum ar fi particulele de praf se va produce o rapida deteriorare a motorului.

- 1 - Deșurubați piulița fluture, scoateți capacul filtrului de aer si elementul filtrant.-pag. 8
- 2 - Spălați elementul filtrant din burete cu apa si săpun și uscați-l complet.-pag. 8
- 3 - Suflati elementul filtrant din hârtie cu aer comprimat direcționând jetul dinspre interior spre exterior. Înlocuiti elementul filtrant din hârtie daca este cazul (prea murdar sau înfundat)-pag. 8
- 4 - Remontați elementul filtrant si capacul filtrului.-pag. 8

19. INTRETINEREA BUJIEI

Pentru a se asigura o funcționare corespunzătoare a motorului, bujia va trebui curățată de eventuale depuneri și va avea reface distanța dintre electrozi în limitele specificate.

a) Scoateți fisa bujiei

AVERTIZARE: Dacă motorul a fost în funcțiune, eșapamentul este foarte fierbinte. Atenție nu îl atingeți.

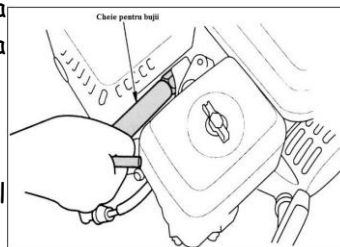
b) Controlați vizual bujia. Schimbați bujia care prezintă uzura aparentă sau care are dielectricul fisurat sau ciupit. Dacă bujia este în situația de a fi reutilizată, curățați-o cu ajutorul periei de sarma.

c) Distanța între electrozi se va măsura cu ajutorul unei truse de calibre (leră). Ea va avea valoarea de 0,7-0,8 mm. Dacă este necesar, corectați valoarea prin îndoirea electrodului lateral.

d) Verificați dacă garnitura de etansare a bujiei este în stare corespunzătoare și introduceți bujia prin înfiletare cu mâna pentru a se evita deteriorarea filetului.

NOTA: La montarea unei bujii noi, după așezarea bujiei pe scaun, se va strânge $\frac{1}{2}$ tura astfel încât să se comprime șaiba de montaj. Dacă se remontează o bujie utilizată, se va strânge 1/8-1/4 tura.

PRECAUTIE: Asigurați-vă că bujia a fost strânsă ferm. O bujie strânsă necorespunzător poate deveni fierbinte și este posibil să defecteze motorul. A nu se utiliza niciodată o bujie cu domeniu de încălzire necorespunzător.



20. TRANSPORT/DEPOZITARE

Avertizare: Pentru a se evita aprinderile periculoase sau pericolele de incendiu, lăsați motorul să se răcească înainte de a efectua transportul motopompei sau depozitarea acesteia în incinte închise.

La transportul pompei, puneți robinetul de benzina pe poziția **OFF**, și mențineți pompa la nivel orizontal pentru a preveni scurgerea benzinei. Benzina vărsată sau vaporii de benzina pot lua foc.

Înainte de a depozita motopompa pentru o perioadă mai îndelungată,

- verificați dacă incinta de depozitare este corespunzătoare din punct de vedere a umidității și a prafului.
- Curățați interiorul pompei.

Dacă pompa a lucrat cu ape reziduale sau cu ape cu nisip, vor fi depuneri de sedimente pe interiorul pompei. Pompați apa curată prin pompă înainte de deconectare, în caz contrar rotorul se poate deteriora la pornire. După ce ați pompat apa curată cu motopompa scoateți bușonul de golire a apei de pe carcasa bazin, scoateți apa din carcasa bazin după care puneți bușonul de golire a apei la loc.

- Drenați benzina

Cu robinetul de benzina pe poziția **OFF**, scoateți șurubul de drenaj de pe paharul carburatorului, și scoateți benzina din carburator. Scurgeți benzina într-un bidon.

Puneți robinetul de benzina pe poziția **ON** și scoateți benzina din rezervor într-un bidon corespunzător.

Remontați șurubul de drenaj al carburatorului.

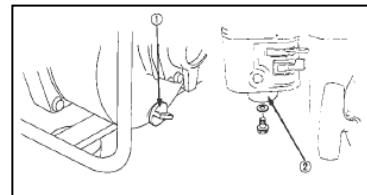
- 1 - Bușon de drenaj pompa
- 2 - Paharul plutitorului

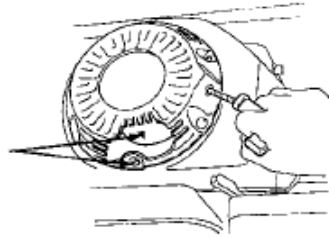
- Schimbați uleiul de motor.
- Scoateți bujia și turnați o lingură de ulei de motor curat în

cilindru.

Rotiți arborele cotit de câteva ori pentru a se distribui uleiul, apoi montați din nou bujia.

- Trageți de mânerul starterului până ce simțiți o rezistență: continuați să trageți până când crestatura după roata de transmisie a starterului se aliniaza cu gaura de deasupra bobinei cu reînfasurare. (vezi ilustratia de mai jos). La acest punct, supapele de admisie și de evacuare sunt închise și aceasta va ajuta să protejați motorul împotriva coroziunii interne.





Aliniati marcajul de pe roata de transmisie a starterului (crestatura) cu gaura din partea de sus a bobinei cu infasurare.

Acoperiti pompa pentru a evita patrunderea prafului.

20. PROBLEME IN FUNCTIONARE, REMEDII

Problema	Cauza posibila	Remediu
Motorul nu porneste	<ol style="list-style-type: none"> 1. Robinetul de combustibil este inchis. 2. Levierul de soc este pe pozitia deschis. 3. Comutatorul motorului este pe pozitia inchis (OFF) 4. S-a terminat combustibilul. 5. Combustibil neconform 6. Bujie umezita cu combustibil(motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aduceti robinetul de combustibil pe pozitia pornit. 2. aduceti levierul de soc pe pozitia inchis in cazul in care motorul este cald. 3. Aduceti comutatorul motorului pe pozitia pornit (ON) 4. Completati cu combustibil. 5. Scurgeti combustibilul din rezervor si carburator. Puneti benzina conforma, proaspata.

	<p>inecat).</p> <p>7. Bujie neconforma sau cu distanta dintre electrozi incorecta.</p> <p>8. Filtru combustibil colmatat, carburator defect, probleme de aprindere, supape blocate</p>	<p>6. Scoateti si inspectati bujia. Uscati si reinstalati bujia. Porniti motorul cu clapeta de acceleratie pe viteza maxima.</p> <p>7. Scoateti si inspectati bujia. Curatati, reglati distanta dintre electrozi sau inlocuiti bujia.</p> <p>8. Mergeti cu produsul la un centru service autorizat. Inlocuiti componentele defecte.</p>
Motorul pierde putere	<p>1. Element filtrant colmatat.</p> <p>2. Combustibil neconform; motor depozitat fara tratament si fara sa se scurga combustibilul, sau s-a completat cu benzina neconforma.</p> <p>3. Filtru combustibil colmatat, carburator defect, probleme de aprindere, supape blocate</p>	<p>1. Verificati filtrul de aer. Curatati sau inlocuiti filtrul.</p> <p>2. Scurgeti combustibilul din rezervor si carburator. Puneti benzina conforma, proaspata.</p> <p>3. Mergeti cu produsul la un centru service autorizat. Inlocuiti componentele defecte.</p>
Pompa nu refuleaza	<p>1. Pompa nu este amorsata</p> <p>2. Furtun gatuit sau intepat.</p> <p>3. Sorbul nu este complet in apa.</p> <p>4. Pierderi la conector.</p> <p>5. Sorbul este colmatat.</p> <p>6. Inaltime de pompare excesiva</p>	<p>1. Amorsati pompa</p> <p>2. Inlocuiti furtunul de aspiratie</p> <p>3. Puneti sorbul complet in apa.</p> <p>4. Inlocuiti farnitura daca este lipsa sau daca este defecta.Strangeti bine conectorul.</p> <p>5. Curatati depunerile de pe sorb.</p> <p>6. Repozitionati pompa si sau furtunele pentru a reduce inaltimea de pompare.</p>

<p>Performante slabe ale pompei</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Furtun strangulat, defect, prea lung sau cu diametru prea mic. 2. Pierderi la conector (trage aer fals). 3. Sorb colmatat. 4. Furtun defect, prea lung sau diametru prea mic. 5. Pompa lucreaza in afara curbei de functionare. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inlocuiti furtunul de aspiratie. 2. Inlocuiti garnitura daca lipseste sau este defecta. Strangeti conectorul. 3. Curatati depunerile de pe sorb. 4. Inlocuiti furtunul de refulare. 5. Repozitionati pompa si sau furtunele pentru a reduce inaltimea de pompare.
-------------------------------------	--	--